



Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku
ul. Stanisława Witkiewicza 8, 38-500 Sanok
tel./fax 0-13 464-24-45, tel. 0-13 464-24-46,
e-mail: info@pzd.sanok.pl

Sanok, 14.08.2025 r.

TEMAT ZADANIA

Opracowanie dokumentacji

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2229R PRUSIEK -
NIEBIESZCZANY - WYSOCZANY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD
KM 0+000 DO KM 1+244**

Nr sprawy: ZP. 261.1.36.2025

Gmina: Sanok

Nazwa drogi: Prusiek – Niebieszczany - Wysoczany nr 2229R

Miejscowość: Prusiek

Długość przebudowy: 1244 mb.

Lokalizacja: - skrzyżowanie droga powiatowa Sanok - Bukowsko
- do szkoły w m. Prusiek wraz z bezpiecznym przejściem

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Droga 2229 R

Zakres: odcinki od km 0+000 do km 1+244

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego: dokumentacja fotograficzna, wizja lokalna.

Opis projektowanego stanu technicznego:

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80

- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężeni ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a także z wytycznymi WR-D 41-3 Część 3: (Projektowanie przejść dla pieszych) oraz jeżeli wymagane WR-D 41-4 (Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych).
- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

III. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia - beton asfaltowy. Kategoria drogi dla ruchu „KR3”. Klasa drogi „Z”

IV. Przekrój poprzeczny i podłużny

Jezdnia szer. 5,50 m.

V. Odwodnienie

Rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa.

VI. Infrastruktura podziemna i naziemna

Przepusty pod koroną drogi:

- ~ 0+238 - z tworzywa sztucznego \varnothing 80, dł. 12,4 m
- ~ 0+552 - żelbet rurowy \varnothing 80, dł. 9,0 m
- ~ 0+948 - żelbet rurowy \varnothing 80, dł. 10,0 m

